

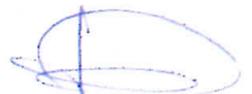
Oggetto: *Affidamento dell'incarico professionale di "Supporto al RUP per l'attuazione dell'iter amministrativo relativo al processo di adeguamento delle gallerie della rete TERN al D.Lgs. 264/06"*

Determina a contrarre

DECRETO DIRIGENZIALE N. 112 /DG/2024 del 24 OTT. 2024

PREMESSO CHE:

- Il "Conorzio Autostrade Siciliane ha in gestione n. 41 gallerie di lunghezza superiore a 500 m ricadenti nell'ambito di applicazione del D.Lgs 264/06, di cui
 - n. 5 site lungo la A18 Messina-Catania
 - n. 1 sita lungo la A18 Siracusa-Gela: Galleria Mandravecchia in servizio ai sensi del D.Lgs. 264/06;
 - n. 35 site lungo la A20 Messina-Palermo;
- Ad oggi le gallerie caratterizzate da uno stato avanzato dei lavori di adeguamento al D.Lgs. 264/06 sono esclusivamente la galleria Tindari e la galleria Capo D'Orlando per le quali si prevede di fare istanza per l'autorizzazione alla messa in servizio entro il mese di marzo 2025.
- Per le rimanenti 38 gallerie è ancora in corso il seguente iter amministrativo:
 - per 31 gallerie il progetto definitivo di adeguamento ai sensi del D.Lgs. 264/06 e la relativa documentazione della sicurezza sono stati trasmessi alla Commissione Permanente per le Gallerie che ha trasmesso puntuali richieste di integrazioni su cui il Consorzio sta predisponendo la documentazione;
 - per 7 gallerie il Gestore dispone solo del relativo studio di fattibilità tecnico-economica redatto ai sensi del D.Lgs. 50/2016.
- I progetti di adeguamento trasmessi alla Commissione Permanente per le Gallerie sono progetti definitivi redatti ai sensi del D.Lgs. 50/2016.
- Con l'entrata in vigore del Nuovo Codice Appalti D.Lgs. 36/2023 il Consorzio deve procedere ad un aggiornamento dei progetti ai nuovi riferimenti normativi trasformandoli in progetti di fattibilità tecnico-economica o in progetti esecutivi;
- I progetti vanno anche aggiornati ed integrati dal punto di vista tecnico alla luce dell'evoluzione normativa di settore ed in considerazione del fatto che sono previsti solo interventi di carattere impiantistico, gli stessi devono essere adeguati tenendo conto anche di interventi di manutenzione straordinaria di carattere strutturale;
- I progetti, altresì, vanno adeguati e revisionati per tenere conto degli interventi che nel frattempo sono stati realizzati per la mitigazione del rischio;
- Il CAS non ha la possibilità di far fronte alla spesa necessaria con fondi del proprio bilancio. Questo Ente ha infatti programmato interventi di adeguamento al D.Lgs 264/06, per un importo complessivo pari a € 327.392.183,10, di cui € 67.214.370,00 relativamente all'Autostrada A18 Messina-Catania ed € 260.177.813,10 relativamente all'Autostrada A20 Messina-Palermo;
- Ai fini dell'esecuzione delle opere di adeguamento al D.Lgs 264/06, come già detto precedentemente, occorre eseguire interventi prioritari sulle strutture costituenti le volte delle gallerie. Dette gallerie, per la quasi totalità, furono realizzate a cavallo degli anni 1965-1972 e necessitano dunque di opportuni interventi di manutenzione che sono molto onerosi sia dal punto di vista economico che in termini di interruzione della viabilità;
- Questo Ente ha programmato, interventi di carattere strutturale, che sono dunque propedeutici ai lavori di adeguamento al D.Lgs. 264/06, per un importo di € 106.365.483,45;
- In base a quanto sopra, l'importo complessivo per adeguare le gallerie è pari ad € 433.757.666,55;
- L'adeguamento amministrativo e tecnico dei progetti è di fondamentale importanza e riveste carattere di urgenza per il Consorzio visto che l'assenza di progetti appaltabili è di ostacolo all'assegnazione delle necessarie ed ingenti risorse finanziarie;
- È fondamentale avviare una fase amministrativa complessa per affidare all'esterno la revisione di tutti i progetti di adeguamento al fine di ottenere progetti immediatamente appaltabili coerenti con le vigenti norme.
- Il RUP per tutti i lavori di adeguamento di tutte le 38 gallerie della rete TERN è l'ing. Giulia Ilacqua, che è anche Responsabile della Sicurezza ai sensi del D.Lgs. 264/06;





- la mole di lavoro in capo al RUP, anche per effetto di ulteriori incarichi ad essa assegnati, non le consente di poter sviluppare tutti gli atti amministrativi nei tempi brevi che si hanno a disposizione anche alla luce dei termini fissati dal D.Lgs. 264/06;
- Nel report semestrale del II semestre 2023 il Gestore ha trasmesso alla Commissione Permanente per le Gallerie i cronoprogrammi aggiornati dichiarando di adeguare le gallerie della rete TERN al D.L.gs. 264/06 entro il 31 dicembre 2027;
- per le suddette motivazioni è indispensabile nominare un supporto al RUP sia nella fase di progettazione (revisione tecnico-economica, verifica, validazione e preparazione della gara) che nella fase esecutiva dei lavori;
- la mole di lavoro in capo ai dipendenti del CAS obbliga ad individuare all'esterno un supporto al RUP dotato di adeguata esperienza e che lo affianchi nello svolgimento di tutte le attività per l'intero ciclo che va dalla progettazione alla conclusione della realizzazione delle opere attualmente prevista per il 31/12/2027;
- in base all'art. 15, comma 6, del D.Lgs 36/2023 *Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono istituire una struttura di supporto al RUP, e possono destinare risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo posto a base di gara per l'affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo;*
- l'incarico di che trattasi è particolarmente gravoso in quanto comporta una collaborazione quotidiana con il RUP ai fini della predisposizione di tutti gli atti amministrativi occorrenti e per le cui attività è indispensabile disporre di una risorsa umana di comprovata esperienza nel settore delle concessioni autostradali;
- l'imminenza delle azioni amministrative non consente indugio data anche l'assegnazione di ingenti risorse finanziarie FSC sulle gallerie Calavà, Taormina e Giardini, che il Consorzio non può disperdere;
- il Gestore ritiene che la sig.ra Giuseppina Leone, con sede in Capo D'Orlando, Provincia di Messina, Via Quasimodo n. 12, P.IVA 03590340836, sia in possesso dei requisiti, del curriculum e dell'esperienza necessaria ad adempiere all'incarico di supporto al RUP di cui al presente atto amministrativo;
- la sig.ra Giuseppina Leone è ben a conoscenza dei processi amministrativi di questo Concessionario avendo svolto incarichi di supporto al RUP nell'ambito di appalti complessi oggetto di finanziamenti, sviluppando competenze multidisciplinari, svolgendo le proprie funzioni in modo autonomo e dimostrando competenza amministrativa, affidabilità e puntualità nello svolgimento delle attività assegnate;
- Ai fini di valutare l'importo da corrispondere, per la prestazione di cui sopra, occorre operare in ottemperanza a quanto contenuto nel Decreto ministeriale 17 giugno 2016 - MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016 (G.U. n. 174 del 27 luglio 2016);
- nello stesso Decreto è stabilita la modalità analitica per la individuazione del giusto compenso, tuttavia, stante la peculiarità della prestazione richiesta e la circostanza che risulta impossibile individuare nel relativo allegato la tipologia della citata prestazione, per cui è richiesta la presenza costante presso gli uffici del RUP, appare chiaramente più trasparente il ricorso all'adozione delle previsioni di cui allo stesso decreto ai sensi dell'art. 6 comma 2;
- per individuare il corrispettivo per prestazioni non determinabili ai sensi del comma 1, si tiene conto dell'impegno del professionista e dell'importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato, con riferimento ad un valore pari a 30,00 €/ora (minimo previsto dal decreto);
- trattandosi di un servizio essenziale sia per la fase di progettazione sia per la fase di esecuzione dei lavori per cui è possibile stimare un impegno lavorativo di anni 3 (tre), sono state calcolate 100 ore medie mensili per mesi 33 (considerando un mese l'anno per ferie/assenze), ritenute da questo Consorzio come necessarie per l'espletamento di quanto previsto dal disciplinare d'incarico;
- in base a quanto sopra si stima un monte pari a 3.300 pertanto il corrispettivo ammonta a: 30 €/ora x 3.300 ore/trentatremesi = 99.000,00 € (euronovantanovemila/00);
- Possono essere escluse le spese e gli oneri accessori, come previsti dall'art. 5 dello stesso decreto, in quanto la prestazione viene effettuata presso gli uffici del RUP con l'utilizzo di mezzi e materiali dell'Amministrazione.

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023;
- l'art. 62, comma 1 del D. Lgs. n. 36 del 2023;



- il Decreto ministeriale 17 giugno 2016 - MINISTERO DELLA GIUSTIZIA
- la disciplina sulla digitalizzazione dei contratti pubblici;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, il quale consente per importi inferiori ad € 140.000 l'affidamento diretto anche senza preventiva consultazione di due o più operatori economici;

DATO ATTO CHE:

- per procedere all'affidamento oggetto della presente determina, si procederà all'acquisizione dell'offerta economica tramite piattaforma digitale da parte della sig.ra Giuseppina Leone;

VISTI:

- l'art. 43 del D.Lgs n.118/2011 il quale dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 della Regione Siciliana-Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – Area 1 con il quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025 del CAS;
- il Regolamento di contabilità.

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 50, comma 1 lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023;
- la lettera di invito e la bozza del disciplinare d'incarico
- di autorizzare ed approvare la spesa rinveniente dal provvedimento in oggetto, di importo pari ad € 99.000,00, oltre oneri previdenziali e spese di bollo.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

- Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;
- Art. 2) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi all'art. 50, comma 1 lett. "b" del D.lgs. n. 36/2023;
- Art. 4) DI APPROVARE** la spesa stimata complessiva di € 103.032,00, comprensiva di oneri previdenziali pari al 4% e spese di bollo pari a euro 2,00 per fattura, per l'incarico professionale di "Supporto al RUP per l'attuazione dell'iter amministrativo relativo al processo di adeguamento delle gallerie della rete TERN al D.Lgs. 264/06";
- Art. 5) DI APPROVARE** la lettera di invito e la bozza del "Disciplinare d'incarico";
- Art. 6) DI PROCEDERE** con la richiesta di offerta per detto servizio alla sig.ra Giuseppina Leone, con sede in Capo D'Orlando, Provincia di Messina, Via Quasimodo n. 12, P.IVA 03590340836;
- Art.7) DI PRENOTARE** la somma complessiva di € 103.032,00, comprensiva di oneri previdenziali e spese di bollo, nel redigendo bilancio pluriennale 2024/2026, cap. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) così ripartiti €2.861,83 esercizio finanziario 2024, €34.342,00 esercizio finanziario 2025, €34.342,00 esercizio finanziario 2026 ed € 31.480,17 nell'esercizio finanziario 2027;
- Art. 8) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Giulia Ilacqua

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



Il Direttore Generale

Dot. Calogero Franco Fazio